



Anton Droppa sa narodil 30. júna 1920 v obci Lazisko (okr. L. Mikuláš). Meštiansku školu navštevoval vo Svätom Križi a od roku 1930 študoval na gymnáziu v Liptovskom Mikuláši. Bol aktívnym športovcom, venoval sa cvičeniu v Sokole a lyžovaniu. V októbri 1940 nastúpil vojenskú prezenčnú službu v leteckom pluku v Piešťanoch. Po úspešnom absolvovaní Vojenskej akadémie bol 3. 5. 1943 menovaný poručíkom letectva z povolania a stal sa príslušníkom stíhacej letky 12 vo Spišskej Novej Vsi.

Začiatok SNP zastihol Antona Droppu v Liptovskom Mikuláši, kde bol na dovolenke. Zastavil sa na letisku Mokrad', kde sa príslušníci tunajšieho Leteckého parku pripravovali na zapojenie do začínajúceho povstania. Na požiadanie technického hospodára Leteckého parku Mokrad' kapitána D. Kunica vykonal A. Droppa s pozorovateľom por. M. Chrapčiakom prieskumný let v cvičnom lietadle Praga E-39G v smere Liptovský Hrádok – Poprad – Kežmarok. V priebehu letu posádka lietadla zaútočila ručnými granátmi medzi Svitom a Lučivnou na nemecké terénne vozidlo. Okrem osamoteného vozidla nezistili v tomto smere žiaden pohyb nemeckých jednotiek.

Poručík Droppa sa však musel ešte ten večer vrátiť ku svojej jednotke na letisko Išla pri Prešove. K jednotke sa vrátil v čase keď sa zvažovali alternatívy či letieť na pomoc povstaniu na Tri Duby, alebo preletieť k Červenej armáde. V skorých ranných hodinách 31. augusta 1944 odletela Skupina vzdušných zbraní z letiska Išla na druhú stranu frontu. V jednej zo stíhačiek Avia B-534 sedel aj A. Droppa.

Po spravodajských previerkach bol spolu s ostatnými letcami zaradený do výcviku pilotovania sovietskych lietadiel. Po preškolení na stíhacie lietadlo Lavočkin La-5FN bol zaradený do 1. čs. stíhacieho leteckého pluku ako veliteľ leteckého roja. Veliteľom jeho letky bol príslušník 1. československého stíhacieho leteckého pluku bojujúceho v SNP František Chábera.

Anton Droppa sa ako stíhací pilot zúčastnil bojov o Moravskú Ostravu, Opavu a Český Tešín, pričom jeho úlohou bol sprievod a ochrana bitevných lietadiel 1. čs. leteckej divízie a podpora pozemných vojsk.

Po skončení vojny zostal v radoch letectva. Od júna 1947 pôsobil ako inštruktor v Olomouci, kde prednášal teóriu lietania, leteckú navigáciu, strelbu a bombardovanie. Na zvýšenie svojej pedagogickej kvalifikácie začal popri svojich povinnostiach štúdium na Palackého univerzite v Olomouci, odbor história a geografia.

Príslušníkom československého letectva bol len do roku 1948, keď pre „politickú nespoľahlivosť“ musel armádu opustiť. Musel sa živiť ako pomocný robotník. Ani za týchto podmienok štúdium neprerušil.

Učarovali mu jaskyne a začal sa systematicky venovať ich skúmaniu. V roku 1951 ukončil vysokoškolské štúdium na Prírodovedeckej fakulte Masarykovej univerzity v Brne a bol promován na doktora prírodných vied. V období rokov 1952 – 1955 bol kustódom Múzea slovenského krasu v Liptovskom Mikuláši. Od roku 1955 do roku 1985 bol vedeckým pracovníkom vysunutého pracoviska Geologického ústavu SAV v L. Mikuláši.

Anton Droppa sa stal jednou z najvýznamnejších osobností československej a slovenskej speleológie. Publikoval množstvo vedeckých prác a článkov, preskúmal mnohé slovenské krasové systémy. Zomrel 13. júla 2013 v Liptovskom Mikuláši.



Por. A. Droppa pri lietadle Caudron na letisku v Trenčíne. Rok 1943

Fotografie: Rodinný archív A. Droppu

Literatúra:

Stanislav, J., Klabník, V.: Slovenské letectvo 3, Magnet Press – Bratislava 2003.

Lalkovič, M.: K deväťdesiatke RNDr. Antona Droppu, CSc. Dostupné na internete:

<<http://www.smopaj.sk/sk/kras482/sockrondroppa.pdf>>.